



НОВЫЙ СЕДАН LEXUS GS ПРЕДСТАВИЛИ МИРУ

Компания Lexus провела мировую премьеру модели GS нового, четвертого по счету поколения Lexus GS. Новое поколение седана серии GS было официально представлено Lexus на калифорнийском автосалоне в Pebble Beach.

Кузов GS 350 был полностью переработан с учетом опыта, полученного при создании суперкара Lexus LFA. Мы уже видели десятки фотографий нового поколения популярного седана Lexus, признавали, что он изменился к лучшему. И все же личное мнение можно составить только после того, как увидишь машину вживую. Став более агрессивным и резким, GS стал более брутальным.

Автомобиль построен на модернизированной платформе предшественника и похудел на 70 килограммов благодаря использованию легких сплавов.

Длина GS осталась прежней, передний свес укоротился на 10 мм, а задний – стал настолько же длиннее. База осталась прежней – 2850 мм.

Практичные владельцы оценят увеличение багажного отделения GS 350 на 31% по сравнению с предыдущей версией, а 450h и вовсе на 60%, благодаря изменению компоновки аккумулятора, который опустили глубже.

В плане оснащения придраться к автомобилю невозможно.

Да, многие системы, такие как, например, система предотвращения столкновений и камера наблюдения за поведением водителя, в Россию поставляться не будут. Однако и имеющегося оборудования с лихвой хватает, чтобы конкурировать с лидерами класса.

Особенно впечатляет аудиосистема Mark Levinson с 17 динамиками. Звук очень чистый, позволяющий уловить звучание каждого инструмента.

В салоне установлен новый яркий 12,3-дюймовый дисплей с высоким разрешением, интегрированная навигационная система, мультимедийная система с доступом в интернет и социальные сети.

Все управление на дисплее происходит системой Remote Touch, которая обеспечивает непередаваемое ощущение контакта руки с кнопками на экране. В любом случае привыкание к нему занимает не более нескольких часов.



Отдельной строкой идет комплектация версий F-Sport. Этот пакет доступен для любого варианта нового GS. Внутреннее убранство машины, оснащенной такой опцией, получает спортивные сиденья (куда более удобные, чем обычные) с 16 регулировками и отличными боковой и поясничной поддержками, иной руль с логотипом F-Sport, обивку дверей и сидений красной кожей и алюминиевые педали. Смотрится просто великолепно, и кажется, что именно на F-Sport поступит больше всего заказов.

Почувствовать особенность F-Sport мы смогли на специальном треке, где смогли проехать на GS 450h и GS 450h F-Sport.

Абсолютно одинаковая силовая установка: общая мощность 343 л.с., максимальный крутящий момент 345 Н·м. Разгон до сотни за 5,9 секунды. Расход топлива 5,9 л на 100 км пути. Но на треке машины ведут себя абсолютно по-разному.

На первой же змейке, где GS 450h показался слишком валким, неуклюже объезжал конуса и раскачивал водителя и пассажира, как в кресле-качалке, версия F-Sport удивила отменной стабильностью и четкостью траекторий. Все дело в системе изменения жесткости подвески и переработанных передних и задних амортизаторах (нижние опоры задних были увеличены в размерах, наклонены назад, внутреннее трение уменьшили благодаря применению рабочей жидкости малой вязкости). Благодаря этому F-Sport гораздо отзывчивей относится к движениям руля: реагирует четко и быстро. В итоге те участки трассы, которые обычный GS 450h проходил с трудом, сопровождая маневры кренами кузова и стрекотанием систем стабилизации, F-Sport преодолевал с легкостью настоящего спортивного автомобиля. Особенно в режиме Sport S+, где крены не удавалось вызвать даже специально, самыми нервными перестроениями (в этом режиме система автоматически увеличивает разницу в жесткости амортизаторов на одной оси). Пожалуй, любители динамичной езды, для которых, собственно, и предназначен спортивный пакет (для города обычный GS подойдет лучше), могут попенять производителю за невозможность полного отключения систем. Автомобиль не удается пустить в занос даже профессионалам. Максимум – небольшое скольжение.

Lexus GS 350 мы опробовали на обычных дорогах. Автомобиль оставил приятное впечатление. 317-сильный мотор обеспечивает отличную динамику (6,3 сек. до сотни). Для города и поездок на природу подходит отлично. Даже в обычной версии довольно устойчив: крены появляются только при очень резких маневрах на приличной скорости. Комфортен: ни пассажир, ни водитель не замечают дорожных неровностей. Разве что шумоизоляция колесных арок могла бы быть чуть лучше (исходя из строгих критериев премиум-сегмента).

Интересно, что в нашей стране появится и абсолютно новый вариант GS: GS 250 (209 л.с., разгон до 100 км/ч – 8,6 сек.). Потенциально самый дешевый GS способен привлечь к машине внимание новой аудитории, ищущей чуть меньшей стоимости, чем версия с мотором 3,5.

В целом новый GS понравился. У потенциальных покупателей есть выбор моторов и комплектаций: можно подобрать машину как для более спортивной и, соответственно, жесткой езды, так и для более комфортной. Седан стал выглядеть гораздо современной и привлекательней и обрел множество необходимых и приятных функций и опций. И все же более конкретные выводы по поводу его динамических и ездовых качеств в разрезе мегаполиса можно будет делать только после более продолжительного тест-драйва в Москве.

Вживую познакомиться с новым Lexus GS, претендующим на лавры фаворита своего сегмента, можно будет в автосалоне «Лексус-Измайлово» в апреле 2012 года.

При подготовке статьи были использованы материалы журнала Autonews.



В октябре Лексус-Измайлово, лучшему дилеру Lexus в номинации «Превосходное обслуживание», исполнилось 3 года.

За это время продано более 2,5 тысяч автомобилей и 140 тысяч часов, продано более 2,5 тысячи «Золотой Ключ», названа «Открытием года в премиум-сегменте», «Лучшим предприятием года», стала постоянным партнером мероприятий, проводимых под эгидой Госдумы РФ и Торгово-Промышленной палаты РФ.

Среди постоянных клиентов «Лексус-Измайлово» - представители госструктур и крупного, религиозного бизнеса, популярная персона из мира шоу-бизнеса, религиозные деятели. Визитная карточка «Лексус-Измайлово» - единственная в России Студия Индивидуализации, которая предоставляет клиентам возможность реализовать любые изменения экстерьера и интерьера Lexus, а также установку любого дополнительного оборудования.

Вы можете предварительно заказать автомобиль. При предварительном бронировании, вы сможете купить автомобиль уже в апреле.

КУЗОВНОЙ РЕМОНТ: МАКСИМУМ КОМФОРТА!

- От 6 тыс. рублей за деталь «под ключ»
- Кузовной ремонт по заводским стандартам Lexus
- Подменный автомобиль на время ремонта - БЕСПЛАТНО
- Гарантия на работы – 6 месяцев.

TRADE-IN — НА НОВОГОДНИХ УСЛОВИЯХ!